

RI.271.4.2021R

**Do Wszystkich wykonawców którzy pobrali
Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia**

Pytanie nr 1

W projekcie Umowy §2 pkt. 5 Zamawiający zamieścił zapis o następującej treści: „Wykonawca zobowiązany jest do obsługi geodezyjnej inwestycji, tj. tyczenie oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zadania”. Udostępniony przez Zamawiającego przedmiar robót nie zawiera pozycji umożliwiającej wycenę tego zakresu prac. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia przedmiotowego zadania prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o właściwe pozycje umożliwiające wycenę geodezyjnej obsługi inwestycji w wymaganym przez Zamawiającego zakresie.

Odpowiedź:

Obsługę geodezyjną należy wycenić wg kalkulacji własnej.

Pytanie nr 2

W projekcie Umowy §6 pkt. 2 Zamawiający zamieścił zapis o następującej treści: „Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyskać zatwierdzenie w Urzędzie Gminy Skarbimierz”. Następnie w tym samym §6 pkt. 6 ppkt. 2 jest zapis o następującej treści: „Wykonawca zobowiązany jest do: ponoszenia kosztów zmiany tymczasowej organizacji ruchu do daty bezusterkowego odbioru końcowego robót”. Udostępniony przez Zamawiającego przedmiar robót nie zawiera pozycji umożliwiającej wycenę kosztów tymczasowej organizacji ruchu. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia przedmiotowego zadania prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o właściwe pozycje umożliwiające wycenę tego zakresu robót w wymaganym przez Zamawiającego zakresie

Odpowiedź:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy wycenić wg kalkulacji własnej.

Pytanie nr 3

W przedmiarze robót w pozycjach nr: 6.d.1; 13.d.2; 21.d.3; 22.d.3 zastosowana jest podstawa wyceny (KNR) dla warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej dla nawierzchni przedmiotowej drogi. Natomiast udostępniona dokumentacja techniczna wyraźnie wskazuje na warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia przedmiotowego zadania prosimy o korektę podstawy wyceny warstwy ścieralnej w udostępnionym przedmiarze robót tak aby była ona zgodna z dokumentacją projektową i obowiązującymi normatywami.

Odpowiedź:

Pozycję 6.d.1 należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną jako warstwę ścieralną.

Poz. 6 kosztorysu KNR 2-31 0311-05, KNR 2-31 0311-06

Pozycję 13.d.2 należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną jako warstwę ścieralną.

Poz. 13 kosztorysu KNR 2-31 0311-05, KNR 2-31 0311-06

Poz. 21.d.3 należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną jako warstwę ścieralną.

Poz. 21 kosztorysu KNR 2-31 0311-5

Poz.22.d.3 należy wycenić zgodnie z dokumentacją techniczną jako warstwę ścieralną.

Poz.22 kosztorysu KNR 2-31 0311-06

Pytanie nr 4

W poz. nr 14.d.3 oraz 15.d.3 przedmiaru robót przewidziane jest wykonanie koryta na gł. 45 cm. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający we własnym zakresie zagospodaruje uzyskany urobek, czy też urobek powinien zagospodarować Wykonawca? W drugim przypadku prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje uwzględniające transport urobku do wskazanego przez Zamawiającego miejsca utylizacji/składowania oraz koszty utylizacji/składowania.

Odpowiedź:

Wywóz i utylizację urobku z korytowania należy wycenić zgodnie z:

Wywóz na odległość 13 km:

KNR 4-01 0108-07, dod. 12 km wg KNR 4-01 0108-08.

Pytanie nr 5

Pozycja nr 24.d.4 przedmiaru robót – prosimy o sprecyzowanie rodzaju projektowanych znaków (ostrzegawcze, zakazu, nakazu...) z określeniem wielkości tarcz i generacji folii odbłaskowej.

Odpowiedź:

4 znaki ostrzegawcze skrzyżowanie dróg.