

- Ułożyć warstwę profilowaną z betonu asfaltowego AC-16W - gr. 5 cm
- Ułożyć warstwę emulsji 0,5 kg/m²
- Ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC-11S gr. 4 cm

3.5 Remont nawierzchni na uszkodzonych płytach betonowych.

- Oczyszczyć powierzchnię betonu z luźnych elementów betonowych
- Ułożyć warstwę emulsji w ilości 0,7 kg/m²
- Ułożyć warstwę podkładową wiążącą z betonu asfaltowego AC-16W średniej grubości 7 cm
- Ułożyć warstwę emulsji w ilości 0,5 kg/m²
- Ułożyć warstwę profilowaną z betonu asfaltowego AC-16W - gr. 5 cm
- Ułożyć warstwę emulsji 0,5 kg/m²
- Ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC-11S gr. 4 cm

3.6 Wykonanie nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kamienia łamanego

- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grubości 20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm grubości 20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm grubości 8 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S grubości 5 cm

4. Kolizje

Na omawianym terenie nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Z uwagi że roboty prowadzone będą na terenie dawnego lotniska wojsk radzieckich, mogą wystąpić niezidentyfikowane elementy uzbrojenia terenu. Należy zachować szczególną uwagę na przecięciu eNn, eN w miejscu prowadzenia robót na podbudowie z kamienia łamanego. W tym miejscu roboty należy prowadzić ręcznie ze szczególną uwagą.

5. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania robót drogowych powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonania robót.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż