

utwardzony różnymi materiałami. Całość w bardzo złym stanie technicznym – wymaga natychmiastowego remontu.

7 metrowy zjazd na dz. 7 nie jest objęty zgłoszeniem

2. Uzbrojenie

W obszarze planowanych prac nie występuje żadne uzbrojenie kolidujące z planowanym robotami.

Wszystkie elementy uzbrojenia znajdują się pod płytami betonowymi które w trakcie prowadzonych prac, nie będą rozbierane – odprężone płyty pozostają jako istniejąca podbudowa.

Rozwiązania projektowe – rozbiórki i konstrukcja nawierzchni

Z uwagi na duże zniszczenie części nawierzchni projektuje się ułożenie dywanika asfaltowego na całej długości ulicy.

3.1. Rozbiórki

- Korytowanie 33.00 m odcinka drogi
- Wywóz rozebranej podbudowy na miejsce wskazane przez Inwestora lub utylizacja
- Odprężenie nawierzchni betonowej całej powierzchni remontowanego odcinka drogi.

3.2. Roboty ziemne

- Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod projektowane nawierzchnie po wykonaniu rozbiórek istniejących zniszczonych nawierzchni.

3.3. Odwodnienie

- Wody opadowe jak dotychczas odprowadzane będą bezpośrednio do gruntu

3.4. Remont nawierzchni na płytach betonowych

- Przed ułożeniem nawierzchni z masy asfaltowej odprężyć płyty betonowe. Jako podbudowę wykorzystuje się istniejącą nawierzchnię wykonaną z płyt betonowych. (odprężenie konstrukcji betonowej przeprowadzić tak, aby nie doprowadzić do uszkodzenia podbudowy i znajdującego się tam uzbrojenia)
- Oczyszczyć powierzchnie betonu .
- Ułożyć warstwę emulsji w ilości 0,7 kg/m²