

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Urzędu Gminy Skarbimierz Osiedle, ul. Parkowa 12, 49-318 Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na remoncie istniejącej drogi osiedlowej w miejscowości Zielęcice.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt budowlany na :

Remont nawierzchni ulicy Długa oraz związane z powyższym :

Remont zjazdów indywidualnych i publicznych na całym odcinku przedmiotowej inwestycji

1.3. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, powiecie brzeskim, w gminie Skarbimierz, w granicach administracyjnych wsi Zielęcice.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach: gmina Skarbimierz wieś Zielęcice działki: 413, 414, 416, 418/1

Obejmować będzie:

ul. Cisową, Długą, Ogrodową, Działkową i Klonową

Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu drogi gminnej w miejscowości Zielęcice to drogi typowo osiedlowe obsługujące mieszkańców. Na ww. ulicach odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu ulica Długa posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi obecnie około 3,5 – 4,00 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z materiałów mieszanych /asfalt, beton, kamień/. Klasa drogi L. Początek ulicy Długiej stanowi skrzyżowanie zwykłe z ulicą Cisową, a koniec drogi z ul. Klonową. Głównym przeznaczeniem ulicy jest dojazd do przyległych posesji oraz na działki rolne.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i budynki gospodarcze. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się bardzo zły stan istniejącej nawierzchni. Liczne spękania i wykruszenia asfaltu, betonu oraz kamienia. W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się: linie kablowe elektroenergetyczne, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni wraz z podbudową.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

[1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.

[2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

[3]. Wizja lokalna z dn. 2020.02.20 – 2020.10.01.

[4]. Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

[5]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

[6]. Uzgodnienia z ECO Skarbimierz Sp. z o.o.

[7]. Uzgodnienia z Powiatowym Konserwatorem Zabytków w Brzegu

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Profil Podłużny Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Wysokościowo, nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania, krzyżujących się ulic, 3 zjazdów.

4.2. Skrzyżowania.

Na przebudowywanych ulicach poprawiono geometrię istniejących skrzyżowań. Przyjęto promienie skrętu dostosowane do istniejących warunków miejscowych.

4.3. Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano w kształcie trapezów o minimalnej szerokości 4,0 m, dostosowanych do szerokości bram.

4.4. System odwodnienia drogi.

Projektuje się odwodnienie drogi poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów.

4.5. Oświetlenie drogowe.

Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno-materiałowymi – osobne opracowanie

4.6. Kolizję z infrastrukturą techniczną.

W związku z projektowaną drogą nie ma konieczność usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.7. Roboty ziemne i rozbiórkowe.

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

4.8. Organizacja ruchu.

Nie objęte opracowaniem.

5. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi znajdujące się w miejscowości Zieleńcice gmina Skarbimierz, to droga osiedlowa o nawierzchni utwardzonej. Nawierzchnia utwardzona nawierzchnią bitumiczną, kamieniem łamanym, ubytki wypełnione innymi materiałami.

Remontowana droga na Dz. 414, 418/1, 416, 413:

- początek od skrzyżowania z drogą osiedlową /ul. Cisowa/ do skrzyżowania z ul. Klonową. Całkowita długość 993,00mb

- projektowana szerokość drogi wynosi 4,00 m bez utwardzonego pobocza
- Przebudowywany odcinek drogi, tak jak dotychczas zostanie połączony z istniejącą nawierzchnią drogi osiedlowej i powiatowej.
- Po obu stronach drogi skrzyżowanie Cisowa - Długa oraz Długa - Klonowa zamontować znaki drogowe.

Projektowane zadanie nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej - nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora - i dokonywania ich wykupu.

6. Rozwiązania projektowane

- 6.1 Wzdłuż istniejących odcinków dróg wykonać roboty ziemne polegające na usunięciu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego oraz innych materiałów
- 6.2 W korycie drogi ułożyć kolejno:
 - Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm
 - Podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20cm
 - Podbudowę z kruszywa łamanego 0-31 mm gr. 8 cm
 - Nawierzchnię ścieralną mineralno - asfaltowa grysowa gr. 5 cm
 Dopuszcza się stabilizację gruntu cementem metodą mieszania na miejscu do wymagań określonych w STWIOR
- 6.3 Rzędna wysokości nowo wykonanej nawierzchni winna być + 5 cm powyżej istniejącej nawierzchni.
- 6.4 Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie jak dotychczas do istniejącego rowu odwadniającego przez 2% spadek poprzeczny jezdni.
- 6.5 Przyjęto następujące parametry drogi:
 - Klasyfikacja drogi - droga gminna L
 - Szerokość całkowita jezdni - 4,00 m
 - Droga dwujezdniowa
 - Dopuszczalna prędkość - 30 km/h

- Miejsce zjazdu uzgodnione z właścicielami nieruchomości.
- 6.6 Wyregulować istniejące wpusty uliczne do nowo wykonanej nawierzchni asfaltowej szt. 52.
 - 6.7 Rozebrać istniejące ogrodzenie z płyt żelbetowych / 22 mb/ i część ogrodzenia z elementów stalowych przesłowych i zamontować w nowym wyznaczonym miejscu.
 - 6.8 Zarurować istniejący rów odwadniający na odcinku 47 mb rurami betonowymi fi400/600 mm z włączeniem do nowej studzienki betonowej.
 - 6.9 Zfrezować nawierzchnie skrzyżowania ul. Długiej i Polnej na głębokość 4-5 cm. Nową nawierzchnię wykonać w trakcie remontu nawierzchni ul. Długiej

7 Roboty ziemne

- 7.1 Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.
- 7.2 Korytowanie drogi gdzie nie występuje uzbrojenie można wykonać ładowarkami. Na pozostałych, roboty ziemne można wykonywać mechanicznie ze szczególną ostrożnością. W miejscach gdzie potencjalnie może wystąpić kolizja uzbrojenia roboty wykonać ręcznie.
- 7.3 W celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego należy dokonać przekopów kontrolnych.
- 7.4 Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora lub wywieźć na wysypisko celem utylizacji.
- 7.5 Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.
- 7.6 Przebudowa drogi nie koliduje ani nie naruszy istniejącej linii energetycznej oraz przyłączy.

Informacje dla wykonawcy:

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującego usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się

uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dok. należy zgłosić to Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonać ręcznie. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

8 Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

UWAGA:

Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać prace pomiarowe oraz wytyczające oś drogi. Zachować istniejące rzędne wysokości w nowo wykonanej nawierzchni. Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić geodezyjne pomiary powykonawcze – inwentaryzacja.

