

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne przebudowy – remontu podbudowy oraz nawierzchni drogi asfaltowej gminnej na Dz. 340 z realizacją nawierzchni utwardzonej chodnika w pasie drogowym

- **Inwestor**

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

- **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania przebudowy – remontu podbudowy wraz z nawierzchnią asfaltową drogi utwardzonej oraz realizacją chodnika z kostki betonowej 8x10x20.

Zakres opracowania obejmuje całkowitą wymianę istniejącej podbudowy drogi wraz z warstwą dywanika asfaltowego gr. 5 cm.

W trakcie realizacji zadania zostanie wykonany chodnik z kostki betonowej 8x10x20 w kolorze szary, antracyt

- **Wykorzystane materiały**

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.
- Uzgodnienia z Zarządem Wojewódzkim Dróg w Opolu
- Uzgodnienie PWiK Brzeg
- Uzgodnienia Eko Skarbimierz

2. Zagospodarowanie terenu

Droga gminna w Zwanowicach zlokalizowana jest wzdłuż istniejących częściowo zabudowanych działek o charakterze rolnym. Podbudowa istniejącej drogi utwardzona jest kłincem, gruzem, kamieniem polnym, kostką granitową oraz różnymi materiałami pochodzącymi z rozbiórek.

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu maszyn rolniczych oraz lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność wykonania podbudowy z wykonaniem nawierzchni z dywanika asfaltowego.

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu lub do istniejącej kanalizacji burzowej.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac nie występują żadne kolidujące z planowanymi pracami elementy uzbrojenia oprócz tych zaznaczonych w uzgodnieniach.

3. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Zwanowice gmina Skarbimierz i stanowi drogę gminną o nawierzchni utwardzonej.

Nawierzchnia utwardzona z masy asfaltowej w stanie technicznym złym.

Początek remontowanej drogi:

- Od na odcinku 0+ 000,00 do 0+ 116,50 szerokość drogi 5,50 m.
- Na odcinku od 0+ 0,116,50 do 0 + 0,407,50 szer. drogi 4,50 m.

Na całej długości istniejąca droga jest mocno zużyta o zniekształconym profilu. Odcinek objęty remontem o długości 407,50 mb

4. Rozwiązania projektowane

- Na odcinku 116,50 mb wykonać kolejno:

1. Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogi bitumicznej
2. Skropienie nawierzchni drogi asfaltem
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 50 kg/m²
4. Skropienie nawierzchni drogi asfaltem.
5. Ułożenie właściwej warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej gr. 5 cm
6. Plantowanie poboczy

- Na odcinku 291,00mb wykonać kolejno

1. Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogi bitumicznej 1,00m po obu stronach
2. Skropienie nawierzchni drogi asfaltem w miejscach remontu częściowego
3. Remont częściowy nawierzchni 0,125t/m²
4. Skropienie nawierzchni drogi asfaltem.
5. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 50 kg/m².
6. Ułożenie właściwej warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej gr. 5 cm

- Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 2% spadek poprzeczny jezdni. Przyjęto następujące parametry drogi:

0+ 000,00 do 0+ 116,50

- Szerokość jezdni – 5,50 m
- Szerokość poboczy – 0,50 m
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga dwu jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość – 30 km/h
- Po obu stronach nawierzchnia gruntowa szer. 0,50 m

0+ 116,50 do 0+ 407,50 m

- Szerokość jezdni – 4,50 m
- Szerokość pobocza – 0,50 m
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga dwu jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość – 30 km/h
- Po obu stronach nawierzchnia gruntowa szer. 0,50m

5. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej oraz uzgodnieniach
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia
- Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację geodezyjną

UWAGA: Przed planowanym rozpoczęciem robót należy
wykonać prace pomiarowe wytyczające oś drogi .
Zachować istniejące rzędne wysokości (+ 5cm) na nowo
wykonanej nawierzchni.

Materiały użyte do wykonania robót drogowych powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów)

zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonania robót.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż

Po wykonaniu robót drogowych teren należy uporządkować.

Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej.

Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W przypadku natrafienia podczas robot ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.

Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi.

Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej.

Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

7. Informacje dla wykonawcy:

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującego usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie , a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dok. należy zgłosić to Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie

do drogi i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonać ręcznie.

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

OCHRONA P.POŻ

Wszystkie materiały użyte w projekcie muszą być co najmniej trudno zapalne oraz posiadać obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE PLANU „BIOZ”

Zgodnie z Dz. U. Nr 151 poz. 1256 przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zagrożenia:

- Możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie
- Praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem
- Praca z odczynnikami chemicznymi wykorzystywanymi do układania nawierzchni
- Bliskie sąsiedztwo zakładów pracy – możliwość wtargnięcia obcych na plac budowy.

Instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP

- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - roboty drogowe
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn
 - odzież robocza i ochronna
 - zapoznanie pracowników w czasie szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego

Fakt odbycia szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.