

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNNR 1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1	0103-03	26	szt.	26.000	
				RAZEM	26.000
2	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość 15 km wraz z kosztami utylizacji	mp		
d.1	0110-02	Krotność = 7.5			
	analogia	13	mp	13.000	
				RAZEM	13.000
3	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich, gałęzi drzew od 31% do 60% powierzchni.	ha		
d.1	0102-02				
	analogia	0.3	ha	0.300	
				RAZEM	0.300
4	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków, gałęzi drzew i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
d.1	0102-05				
	analogia	0.3	ha	0.300	
				RAZEM	0.300
5	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu	m ²		
d.1	0111-01				
	analogia	6000	m ²	6000.000	
				RAZEM	6000.000
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.1	0813-04				
	analogia	27.00+15.00	m	42.000	
				RAZEM	42.000
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 10x20cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m ²		
d.1	0807-01				
	analogia	19.00*1.50+10.00*1.50	m ²	43.500	
				RAZEM	43.500
8	RYCZAŁT	Pełna obsługa geodezyjna (wytyczenie i wznowienie granic pasa drogowego, roboty pomiarowe)	km		
d.1	wycena indywidualna	2.530	km	2.530	
				RAZEM	2.530
2 System odwodnienia drogi - Profilowanie skarp i rowów, przepusty					
9	KNR 2-28	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych prostych o śr. nom. 200 mm	m		
d.2	0703-07				
	analogia	77.00+84.30	m	161.300	
				RAZEM	161.300
10	KNR 2-28	Złoża filtracyjne piaskowe, żwirowe wykonywane ręcznie	m ³		
d.2	0705-01				
	analogia	161.300*0.70*0.30	m ³	33.873	
				RAZEM	33.873
11	KNR 2-28	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m ³		
d.2	0501-09				
	analogia	161.300*1.00*0.50	m ³	80.650	
				RAZEM	80.650
12	KNR 9-11	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami	m		
d.2	0101-2				
		161.300	m	161.300	
				RAZEM	161.300
13	KNR 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m	m ³		
d.2	0320-02	kat.gr.III-IV			
	wycena indywidualna	2550.00*1.00*1.50*30%	m ³	1147.500	
				RAZEM	1147.500
14	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m		
d.2	1404-03				
		5.50*6	m	33.000	
				RAZEM	33.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31	Remonty obiektów z betonu - przepusty - o objętości w jednym miejscu powyżej	m ³		
d.2	1409-04	1.0 m ³			
	analogia	1.50*6	m ³	9.000	
				RAZEM	9.000
16	Kalkulacja	Przebudowa przepustów	szt.		
d.2	własna				
	analiza in-				
	dywidualna	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3 Roboty drogowe - wzmocnienie podbudowy metodą recyklingu					
17	KNR 2-31	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno - rozkruszenie istniejącej nawierzchni na głębokość 12 cm	m ²		
d.3	0111-01				
	analogia	(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
18	KNR 2-31	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno - rozkruszenie istniejącej nawierzchni dodatkowo 18 cm - za każdy dalszy 1 cm	m ²		
d.3	0111-02	Krotność = 18			
	analogia	(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
19	KNR 2-31	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
d.3	0111-01	dobudowanie emulsji ok. 3%, oraz dodanie cementu ok. 3%			
	analogia	(2550*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
20	KNR 2-31	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, dodatkowo grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm dodanie emulsji ok. 3%, oraz dodanie cementu ok. 3%	m ²		
d.3	0111-02	Krotność = 18			
	analogia	(2550*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
21	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07				
		(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
22	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki betonu asfaltowego - warstwa wiążąca o grub. 2 cm	m ²		
d.3	0313-01				
	analogia	(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanki z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.3	0313-02	Krotność = 3			
	analogia	(2550.0*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
24	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07				
		(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
25	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna o grub. 2 cm	m ²		
d.3	0314-01				
	analogia	(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.3	0314-02	Krotność = 3			
	analogia	(2550.00*7.00)*50%	m ²	8925.000	
				RAZEM	8925.000
27	KNR 2-31	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębok. 14 cm i szer. 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m		
d.3	0315-05				
	analogia	2550.*50%	m	1275.000	
				RAZEM	1275.000
4 Roboty drogowe - nawierzchnia jezdni					
28	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.4	1004-06				
		2550.00*50%*(6.50+1.50+0.40)	m ²	10710.000	
				RAZEM	10710.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	1004-07	10710.000	m ²	10710.000	
				RAZEM	10710.000
30	KNR 2-31	Wyrownanie /profilowanie/ istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym 50 kg/m ²	t		
d.4	0108-02	10710.000*0.050	t	535.500	
	analogia			RAZEM	535.500
31	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna o grub. 2 cm	m ²		
d.4	0314-01	10710.000	m ²	10710.000	
	analogia			RAZEM	10710.000
32	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA- warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grub.	m ²		
d.4	0314-02	Krotność = 3	m ²	10710.000	
	analogia	10710.000		RAZEM	10710.000
33	KNR 2-31	Wypełnienie masą bitumiczną szczeliny na łączeniu warstwy ścieralnej	m		
d.4	0315-05	2530	m	2530.000	
	analogia			RAZEM	2530.000
5 Roboty drogowe - ścieżka rowerowa					
34	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV z gruzem i starą podbudową głębokości 20 cm	m ²		
d.5	0101-01	(2550.00+25.00)*1.70+417.00*3.20	m ²	5711.900	
	analogia			RAZEM	5711.900
35	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV z gruzem i starą podbudową - za każde dalsze 5 cm głębokości (dodatkowe 30cm)	m ²		
d.5	0101-02	Krotność = 6	m ²	5711.900	
	analogia	5711.900		RAZEM	5711.900
36	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-IV z gruzem i starą podbudową uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km (docelowo 15 km) wraz z kosztami utylizacji	m ³		
d.5	0212-03	5711.900*0.50	m ³	2855.950	
	analogia			RAZEM	2855.950
37	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-IV z gruzem i starą podbudową - dodatkowe 14 km	m ³		
d.5	0214-01	Krotność = 28	m ³	2855.950	
	analogia	5711.900*0.5		RAZEM	2855.950
38	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.5	0402-04	(2550.00+25.00)*0.15*0.20	m ³	77.250	
	analogia			RAZEM	77.250
39	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
d.5	0407-04	2550.00+25.00	m	2575.000	
				RAZEM	2575.000
40	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.5	0103-04	(2550+25)*1.2+417.00*3.20	m ²	4424.400	
				RAZEM	4424.400
41	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (Rm=5,0 MPa)	m ²		
d.5	0111-03	(2550+25)*1.2+417.00*3.20	m ²	4424.400	
	analogia			RAZEM	4424.400
42	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu	m ²		
d.5	0111-04	Krotność = 5	m ²	4424.400	
	analogia	(2550+25)*1.2+417.00*3.20		RAZEM	4424.400

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.5	0114-05	(2550.00+25.00)*1.2+417.00*3.20	m ²	4424.400	
				RAZEM	4424.400
44	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (dalsze 15 cm)	m ²		
d.5	0114-06	Krotność = 15 4424.400	m ²	4424.400	
				RAZEM	4424.400
45	KNR AT-03	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.5	0202-01	4424.400	m ²	4424.400	
				RAZEM	4424.400
46	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.5	0311-02	Krotność = 6 4424.400	m ²	4424.400	
	analogia			RAZEM	4424.400
47	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.5	0311-01	4424.400	m ²	4424.400	
	analogia			RAZEM	4424.400
48	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.5	0311-02	Krotność = 3 4424.400	m ²	4424.400	
	analogia			RAZEM	4424.400
49	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
d.5	0203-01	2550.00*1.00	m ²	2550.000	
	analogia			RAZEM	2550.000
50	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna o grub. 2 cm	m ²		
d.5	0314-01	2530.00*1.70+417.00*3.20	m ²	5635.400	
	analogia			RAZEM	5635.400
51	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grub. x2	m ²		
d.5	0314-02	Krotność = 3 5635.400	m ²	5635.400	
	analogia			RAZEM	5635.400
6 Oznakowanie poziome i pionowe					
52	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową /pod seperatory/	m ²		
d.6	0706-02	(2530.00*0.12)*2	m ²	607.200	
				RAZEM	607.200
53	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
d.6	0706-03	2530.00*0.12	m ²	303.600	
				RAZEM	303.600
54	KNR AT-04	Oznakowanie poziome jezdni - separatory drogowe ZNAGAR 100 x15 x 6	szt.		
d.6	0202-02	850	szt.	850.000	
				RAZEM	850.000
55	KNR AT-04	Demontaż i ponowny montaż oznakowania poziomego jezdni - separatory drogowe ZNAGAR 100 x15 x 6 wsp. 2,0 do R	szt.		
d.6	0202-02	850	szt.	850.000	
	analogia			RAZEM	850.000
56	KNR 2-31	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową /rower/	m ²		
d.6	0706-07	(0.80*125)*2	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
57	KNR 2-31	Zdejmowanie drogowaskazów jednoramiennych	szt.		
d.6	0703-06	16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
58	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z geosiatki szer 1,00 na połączeniu	m ²		
d.6	0203-01	(2530.00+25.00)*1.00	m ²	2555.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2555.000
59	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.6	0703-01	16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
60	KNR 2-31	Demontaż +montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6	0702-02				
	wsp. 2 do R	16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
61	wycena indywidualna	Aktywny znak drogowy informacyjny D-6a (przejazd rowerowy) oraz zasilaniem solarnym z grupy znaków małych i średnich - folia odblaskowa II generacji. Parametry techniczne znaków: - Zasilanie 12V DC - Matryca diodowa - diody LED - kolor świecenia żółty - temperatura pracy: -40 do +85 st. C Komplet obejmuje: - Zasilanie solarne min. 50Ah (panel/bateria słoneczna wraz ze stelażem, akumulator) - stelaż na słupek - słupek - 5,0 m - aktywny znak D-6a (600x600mm). Znak aktywny animowany - jadący rowerzysta	kpl.		
d.6		4	kpl.	4.000	
				RAZEM	4.000
7 Roboty towarzyszące					
62	KNR 2-31	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m	m		
d.7	0704-02				
	analogia	29.60+136.00+84.30+77.00+38.70+61.60	m	427.200	
				RAZEM	427.200
63	KNR 5-10	Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 480 kg w gruncie kat.IV 9 (demontaż i ponowny montaż)	szt		
d.7	0709-04				
	analogia	1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
64	wycena indywidualna	Dostawa i montaż tablic wyświetlających prędkość z zasilaniem solarnym	kpl.		
d.7		2	kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000
65	wycena indywidualna	Zabezpieczenie sieci gazowej - kolizja z realizacją ścieżki	m		
d.7		200	m	200.000	
				RAZEM	200.000
66	RYCZAŁT	Dostosowanie się do warunków kontraktu: - urządzenie zaplecza budowy, - opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy, - uzgodnienie i odpłatny nadzór (PSG i Tauron Dystrybucja) i roboty zabezpieczające w sąsiedztwie sieci gazowej oraz elektroenergetycznej - opracowanie (na podstawie wytycznych Zamawiającego) uzgodnienie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, - pomiary, sprawdzenia, badania i próby niezbędne do prawidłowej realizacji zadania, - opracowanie dokumentacji powykonawczej, - wykonanie i montaż 1 tablicy pamiątkowej po zakończeniu realizacji projektu - itp.	kpl.		
d.7	wycena indywidualna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000