**Zapytania i odpowiedzi dotyczące ogłoszenia o zamówienie publiczne na roboty**

**budowlane pn.**

**Budowa chodnika w pasie drogi dz.nr.169/4 (jednostronnie od strony kościoła ) w miejscowości Bierzów I etap proszę o odpowiedz na pytanie :**

**Pytanie nr 1: Czy studnie TEGRA z poz. 5 są projektowane i włączane do istniejącego kanału?**

**Odpowiedź pyt. 1**

Poz. 5 przedmiaru KNR-W-2-180517-02 projektuje się studzienki kanalizacyjne systemowe TEGRA o średnicy 600mm zamknięte rurą teleskopową szt-6.

Poz. 6 KNR-W 2-18 0517-02 Studzienki kanalizacyjne systemowe TEGRA o średnicy 600 mm zamkniecie rurą teleskopową – wpusty uliczne – szt. 6

Na przebiegu projektowanego chodnika występują istniejące studzienki i wpusty uliczne szt. 3 oraz 3 szt. po przeciwnej stronie jezdni.

Wpusty po stronie projektowanego chodnika w obecnym stanie są na terenie zielonym, podlegają rozbiórce oraz przesunięciu ich do rzędnej projektowanego cieku ulicznego - Studzienki kanalizacyjne systemowe TEGRA o średnicy 600 mm zamkniecie rurą teleskopową – wpusty uliczne szt. 3 ( nowe )

Wpusty leżące po przeciwnej stronie projektowanego chodnika – jezdni podlegają regulacji.

**Pytanie nr 2: Czy studzienki systemowe TEGRA poz. 6 – wpusty uliczne są projektowane i włączane do istniejących przykanalików?**

**Odpowiedź na pyt. Nr 2**

Należy doliczyć wpięcie się poprzez wykonanie przykanalika do istniejącego kolektora na odległość około 1,5 m licząc od studzienek kanalizacyjnych TEGRA do kolektora ilość studzienek 3 szt. X 1,5m

**Pytanie nr 3.** W związku z ułożeniem cieku ulicznego mającego na celu odprowadzenie wód opadowych z ulicy do wpustów ulicznych nowo projektowanych, czy należy w pracach nawierzchniowych uwzględnić roboty remontowe frezowanie zdeformowanej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przebudowy chodnika na szerokość 0.7m, oczyścić i skropić nawierzchnię drogową emulsją bitumiczną i finalnie wykonać nową nawierzchnię asfaltową z betonu asfaltowego AC 11S50/70 szerokość 0,7m ?

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Na odcinku projektowanego chodnika występuje nawierzchnia asfaltowa w różnym stopniu deformacji.

Po ułożeniu cieku ze spadkiem do projektowanych wpustów jest zasadne dokonać frezowania nawierzchni na całym odcinku przebudowy chodnika o szerokości 0,5m, oczyścić i skropić nawierzchnię drogową emulsją bitumiczną i wykonać nową nawierzchnię asfaltową z betonu AC 11S50/70 nawiązując się i licując projektowany ciek.