

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Ścieżki rowerowe - ul. Brzeska  
ADRES INWESTYCJI : Skarbimierz, Skarbimierz-Osiedle, Małujowice  
INWESTOR : Gmina Skarbimierz  
ADRES INWESTORA : j.w  
WYKONAWCA ROBÓT : .  
ADRES WYKONAWCY : .

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Szypulski Zbigniew  
DATA OPRACOWANIA : 12.2017

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	RYCZAŁT	Pełna obsługa geodezyjna (wytyczenie i wznowienie granic pasa drogowego, roboty pomiarowe, dokumentacja powykonawcza, itp.)	km		
d.1	wycena indywidualna		km	3.960	
		3.960			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.960</b>
2	RYCZAŁT	Dostosowanie się do warunków kontraktu:	kpl.		
d.1	wycena indywidualna	- urządzenie zaplecza budowy, - opracowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy, - uzgodnienia z GDDKiA, - opracowanie (na podstawie wytycznych Zamawiającego) uzgodnienie i zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, - uzgodnienie i odpłatny nadzór (PSG i Tauron Dystrybucja) i roboty zabezpieczające w sąsiedztwie sieci gazowej i linii kablowej WN oraz SN i NN, - pomiary, sprawdzenia, badania i próby niezbędne do prawidłowej realizacji zadania, - opracowanie dokumentacji powykonawczej, - wykonanie i montaż 1 tablicy informacyjne (na czas realizacji projektu) oraz 2 tablic pamiątkowych po zakończeniu realizacji projektu - itp.	kpl.	1.000	
		1			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 20x10 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wyp.spoim piaskiem wraz z wywozem materiału na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0807-01				
	analogia	<km 0-060 do 0+178> 2,00*250,0=500m2 250*2.00	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm wraz z ławą betonową z transportem samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km wraz z kosztami utylizacji	m		
d.2	0814-02		m	250.000	
	analogia	<km 0-060 do 0+178> 1*250,0=250m 250.000			
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-03				
	analogia	<km 0+178 do 0+268> cała jezdnia <km 0+960 do 1+007> 160+95.00*5.00+2.50*5.00+2.50*10.00	m <sup>2</sup>	672.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>672.500</b>
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km (warstwa ścieralna na połączeniu z istniejącą jezdnią)	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01				
	analogia	<km 2+520 do 3+830> 0.5*(3830-2520)	m <sup>2</sup>	655.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>655.000</b>
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0805-04				
	bud. 14 , 17				
	analogia	6.50*1.50+1.25*1.50+10.00*1.50	m <sup>2</sup>	26.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.625</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0807-01				
	bud. 16a, 16b				
	analogia	7.00*1.50+1.10*1.50	m <sup>2</sup>	12.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.150</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych o grub. 12 cm z wypełnieniem spoim piaskiem z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0811-01				
	bud. 18a, 18b, 18c				
	analogia	(1.00*1.50)*6	m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm z transportem samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km wraz z kosztami utylizacji	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-03				
	analogia	<km 1+007 do 1+881>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(1881-1007)*1.50	m <sup>2</sup>	1311.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1311.000</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych -	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-04	dalszy 1 cm grub. dod. 2 cm z transportem samochodami samowyładowczymi			
	analogia	na odległość 15 km wraz z kosztami utylizacji			
		<km 1+007 do km 1+881>	m <sup>2</sup>	1311.000	
		1311.000			
				<b>RAZEM</b>	<b>1311.000</b>
12	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm wraz z ławą betonową z transportem samocho-	m		
d.2	0814-02	dami samowyładowczymi na odległość 15 km wraz z kosztami utylizacji			
	analogia	<km 1+007 do km 1+881>	m	874.000	
		874.000			
				<b>RAZEM</b>	<b>874.000</b>
13	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02	<km 0+178 do 0+268>			
		<km 0+960 do 1+007>			
		<km 2+520 do 3+830>	m	1447.000	
		(268-178)+(1007-960)+(3830-2520)			
				<b>RAZEM</b>	<b>1447.000</b>
<b>3</b>		<b>Ścieżka rowerowa z masy asfaltowej</b>			
14	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ścieżek w gruncie kat.I-IV z	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-01	gruzem i starą podbudową głębok. 20 cm			
	analogia	<km 0-160 do 0+178 wraz ze starą podbudową> 1,6*250,0=825m <sup>2</sup>			
		<km 0+178 do 0+268> 1,9*90=171m <sup>2</sup>			
		>km 1+007 do 1+881 wraz ze starą podbudową> 2,2*874+1,9*37=1993m <sup>2</sup>			
		<km 1+881 do 2+530> 2,2*649=1428m <sup>2</sup>			
		<km 2+530 do 3+830> 1,9*1300=2470m <sup>2</sup>			
		<km 3+830 do 3+875> 1,9*45=85,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6547.500	
		1.6*250+171+1993+1428+2470+85.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>6547.500</b>
15	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ścieżek w gruncie kat.I-IV z	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-02	gruzem i starą podbudową - za każde dalsze 5 cm głębok. dod. 30 cm			
		Krotność = 6	m <sup>2</sup>	6547.500	
		6547.500			
				<b>RAZEM</b>	<b>6547.500</b>
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.	m <sup>3</sup>		
d.3	0211-05	I-IV z gruzem i starą podbudową uprzednio zmagazynowanej w hałdach z			
	analogia	transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km			
		wraz z kosztami utylizacji (na odległość 15 km)	m <sup>3</sup>	3273.500	
		6547*0.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>3273.500</b>
17	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-			
	analogia	IV z gruzem i starą podbudową - dodatkowe 14 km			
		Krotność = 28	m <sup>3</sup>	3273.500	
		6547*0.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>3273.500</b>
18	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	<km 0-160 do 0+178> 250m			
	analogia	<km 0+178 do 0+268> 90m			
		<km 1+007 do 1+881> 874+37=911m			
		<km 1+881 do 2+530> 649m			
		<km 2+530 do 3+830> 1300m			
		<km 3+830 do 3+875> 2*45=90m			
		Razem: 3290*0,2*0,2=131,600m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	131.600	
		3290*0.2*0.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>131.600</b>
19	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin	m		
d.3	0407-05	zaprawą cem.			
		<km 0-160 do 0+178> 250m			
		<km 0+178 do 0+268> 90m			
		<km 1+007 do 1+881> 874+37=911m			
		<km 1+881 do 2+530> 649m			
		<km 2+530 do 3+830> 1300m			
		<km 3+830 do 3+875> 2*45=90m			
		250+90+911+649+1300+90	m	3290.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3290.000</b>
20	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	wierzchni w gr.kat.I-IV			
		6547.500	m <sup>2</sup>	6547.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6547.500</b>
21 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (Rm=5,0Mpa)  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m2 <km 0+178 do 0+268> 1,7*90=153m2 <km 1+007 do 1+881> 2,0*874+1,7*37=1810,9m2 <km 1+881 do 2+530> 2,0*649=1298m2 <km 2+530 do 3+830> 1,7*1300=2210m2 <km 3+830 do 3+875> 1,5*45=67,5m2 375+153+1810.9+1298+2210+67.5	m2       m2	       5914.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5914.400</b>
22 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  <km 0-160 do 0+178< 1,5*250,0=375m2 <km 0+178 do 0+268> 1,7*90=153m2 <km 1+007 do 1+881> 2,0*874+1,7*37=1810,9m2 <km 1+881 do 2+530> 2,0*649=1298m2 <km 2+530 do 3+830> 1,7*1300=2210m2 <km 3+830 do 3+875> 1,5*45=67,5m2 375+153+1810.9+1298+2210+67.5	m2       m2	       5914.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5914.400</b>
23 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dod. 10 cm Krotność = 10 5914.400	m2   m2	   5914.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5914.400</b>
24 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m2 <km 0+178 do 0+268> 1,7*90+5,0*90=603m2 <km 1+007 do 1+881> 2,0*874+1,7*37=1810,9m2 <km 1+881 do 2+530> 2,0*649=1298m2 <km 2+530 do 3+830> 1,7*1300=2210m2 <km 3+830 do 3+875> 1,5*45=67,5m2 375+603+1810.9+1298+2210+67.5	m2       m2	       6364.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>6364.400</b>
25 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m2 <km 0+178 do 0+268> 1,7*90+5,0*90=603m2 <km 1+007 do 1+881> 2,0*874+1,7*37=1810,9m2 <km 1+881 do 2+530> 2,0*649=1298m2 <km 2+530 do 3+830> 1,7*1300=2210m2 <km 3+830 do 3+875> 1,5*45=67,5m2 6364.400	m2       m2	       6364.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>6364.400</b>
26 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m2 <km 0+178 do 0+268> 1,7*90+5,0*90=603m2 <km 1+007 do 1+881> 2,0*874+2,2*37=1829,4m2 <km 1+881 do 2+530> 2,0*649=1298m2 <km 2+530 do 3+830> 2,2*1300=2860m2 <km 3+830 do 3+875> 1,5*45=67,5m2 375+603+1829.4+1298+2860+67.5	m2       m2	       7032.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>7032.900</b>
27 d.3	KNR 2-31 0311-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm wraz z uszczelnieniem połączeń taśmą uszczelniającą  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m2 <km 0+178 do 0+268> 1,7*90+5,0*90=603m2 <km 1+007 do 1+881> 2,0*874+2,2*37=1829,4m2 <km 1+881 do 2+530> 2,0*649=1298m2 <km 2+530 do 3+830> 2,2*1300=2860m2 <km 3+830 do 3+875> 1,5*45=67,5m2 375+603+1829.4+1298+2860+67.5	m2       m2	       7032.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>7032.900</b>
28 d.3	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 7032.900	m2  m2	 7032.900	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>7032.900</b>
29 d.3	KNR 2-31 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm oraz ich czyszczenie i profilowanie z wywozem na odl. 15 km i kosztami utylizacji  <km 1+300 do 2+530> 1230m 1230.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1230.000</b>
<b>4</b>		<b>Profilowanie skarp i rowów</b>			
30 d.4	KNNR-W 10 2310-07 analogia	Skarpowanie i profilowanie rowów wykonywane koparkami z transportem i kosztami utylizacji nadmiaru gruntu na odl. do 15 km; grubość zbierania do 30 cm, grunt kat. I-IV  <km 0-160 do 0+178> 250m <km 1+100 do 1+300> 200m <km 2+530 do 3+830> 1300m <km 3+830 do 3+875> 45m (250+200+1300+45)*1.50*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  807.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>807.750</b>
31 d.4	wycena indywidualna	Wykonanie i stabilizacja nasypów oraz naprawa i umocnienie skarp wraz z obsianiem trawą  <km 0-160 do 0+178> 250m <km 1+100 do 1+300> 200m <km 2+530 do 3+830> 1300m <km 3+830 do 3+875> 45m (250+200+1300+45)*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3590.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3590.000</b>
32 d.4	kalk. własna	Kompletna przebudowa przepustu rurowego na rowie wraz z budową nowej ściany czołowej przepustu  <km 1+110> 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
33 d.4	kalk. własna	Kompletna przebudowa przepustu rurowego na rowie wraz z budową nowej ściany czołowej przepustu  <km 1+790> 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
34 d.4	kalk. własna	Kompletna przebudowa przepustu rurowego na rowie: - rozbiorka istniejącej ściany czołowej przepustu wraz z wywozem i utylizacją gruzu - przedłużenie przepustu wraz z zasypaniem i zagęszczeniem podłoża pod ścieżkę - wstawienie kompletnej studni betonowej o śr. 1500mm i głębokości do 2,0m wraz z włączeniem z trzech stron - budowa nowej ściany czołowej przepustu - wyczyszczenie i profilowanie rowu na odcinku 50m  <km 2+520> <km 0+320> 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
35 d.4	KNR 2-31 0701-03 analogia	Balustrada U-11a  <km 1+110> 20 m <km 1+790> 10 m <km 2+520> 20 m 50	m  m	  50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>5</b>		<b>Miejsce parkingowe oraz chodnik</b>			
36 d.5	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV z gruzem i starą podbudową o głębok. 20 cm  <km 0-160 do 0+178> 1,7*250,0=425m2 <miejsce wypoczynku> 3,6*6,4=23,04m2 425+23.04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  448.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.040</b>
37 d.5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV z gruzem i starą podbudową - za każde dalsze 5 cm głębokości dod. 30cm Krotność = 6 448.040	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  448.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.040</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38	KNR 2-01 d.5 0211-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-IV z gruzem i starą podbudową uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km wraz z kosztami utylizacji 448.04*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 224.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.020</b>
39	KNR 2-01 d.5 0214-01 analogia	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II z gruzem i starą podbudową dalsze 14 km Krotność = 28 448.04*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 224.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.020</b>
40	KNR 2-31 d.5 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  <km 0-160 do 0+178> 250,0m <miejsce wypoczynku> 2*3,4+6=12,8m Razem: (250+12,8)*0,2*0,2=10,512m <sup>3</sup> 10.512	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.512	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.512</b>
41	KNR 2-31 d.5 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.  <km 0-160 do 0+178> 250,0m <miejsce wypoczynku> 2*3,4+6=12,8m 250+12.8	m m	 262.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>262.800</b>
42	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 448.040	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 448.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.040</b>
43	KNR 2-31 d.5 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (Rm=5,0Mpa)  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m <sup>2</sup> <miejsce wypoczynku> 3,4*6,0=20,4m <sup>2</sup> 375+20.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 395.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.400</b>
44	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  <km 0-160 do 0+178> 1,5*250,0=375m <sup>2</sup> <miejsce wypoczynku> 3,4*6,0=20,4m <sup>2</sup> 375+20.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 395.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.400</b>
45	KNR 2-31 d.5 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. dod. 5 cm Krotność = 5 395.400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 395.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.400</b>
46	KNR 2-31 d.5 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm  395.400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 395.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.400</b>
47	Kalkulacja d.5 własna	Ławki betonowe z drewnianymi siedziskami wg projektu 1,50 x 0,50  4	szt szt	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
48	Kalkulacja d.5 własna	Kosze metalowo drewniane wg projektu  2	szt szt	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
49		Stojak na rowery pięć stanowiskowy stalowy ocynkowany długości 3,00 m  1	szt szt	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
50	Kalkulacja d.5 własna	Tablica informacyjna ze stali lakierowanej wg projektu: - Fundamenty betonowe prefabrykowane 2 szt. (wym. 0,3x0,3x0,7m) - Tablica informacyjna ze stali lakierowanej 2,5 x 2,0 m - Plan ścieżek rowerowych w płycie PVC 1	szt szt	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>6</b>		<b>Znaki drogowe pionowe, poziome, urządzenia brd oraz oświetlenie uliczne</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51	KNR 2-31 d.6 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową (znak P-7b)  <km 0+178 do 0+268> 90 m <km 0+268 do 1+007> 739 m <km 2+530 do 3+830> 1300 m (90+739+1300)*0.24	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    510.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.960</b>
52	KNR 2-31 d.6 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową odblaskową (znak P-11)  <km 1+000> <km 1+310> <km 1+580> <km 1+880> <km 2+200> <km 2+500> <km 2+670> <km 3+875> (10+7+7+2*7+10+7+7+20)*0.5	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
53	KNR 2-31 d.6 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową (znak P-23)  <km 0+178 do 0+268> 90 m <km 0+268 do 1+007> 739 m <km 2+530 do 3+830> 1300 m <km 3+830 do 3+875> 45 m (90+739+1300+45)/2*0.662	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      719.594	
				<b>RAZEM</b>	<b>719.594</b>
54	KNR AT-04 d.6 0209-04 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - seperatory z tworzywa sztucznego  <km 0+178 do 0+268> 90 m <km 2+530 do 3+830> 1300 m (90+1300)/2	szt.   szt.	   695.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>695.000</b>
55	KNR 2-31 d.6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  17.000	szt.  szt.	  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
56	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 17.000	szt.  szt.	  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
57	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 5	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
58	KNR 2-31 d.6 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych 5	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
59	kalk. własna	Montaż lampy ulicznej hybrydowej, solarno-wiatrowej typ np. Bocian Eco Wysokość masztu : 8,2 m, wysokość źródła światła LED : ok. 6,0 m, moc źródła światła: 28W, strumień świetlny : min. 2900 lm, barwa światła ( biała chłodna) : 5000-7000 K, moc modułu fotowoltaicznego : min. 230W, trwałość źródła światła: min. 30 000 h, pojemność akumulatorów > 100Ah, Fundament prefabrykowany: F160. 2	szt.   szt.	   2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>