

GMINA SKARBIMIERZ

ul. Parkowa 12

Skarbimierz Osiedle

49-318 Skarbimierz

NIP: 747-050-05-48

adres

tel.

Skarbimierz 2015-08-31

**Starostwo Powiatowe
w Brzegu
Wydział Budownictwa**

Zgodnie z art. 30 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) niniejszym

zgłaszam

zamiar przystąpienia do wykonania robót budowlanych w dniu **2015-10-15.***

(nie wcześniej, niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)

na nieruchomości, położonej w **Lukowicach Brzeskich** przy ul.

na działce nr **274/8, 431** o powierzchni m², stanowiącej moją własność.

Roboty budowlane będą polegały na:

Remont – wymiana nawierzchni drogi dojazdowej z wymianą części kanalizacji burzowej wraz z wykonaniem przyłącza

***Na podst. art. 30 ustawy Prawo budowlane do robót budowlanych można przystąpić, jeśli w terminie 30 dni od dnia doręczenia organ nie wniesie sprzeciwu.**

Załączniki:

1. Szkic usytuowania obiektu. Ilość budynków gospodarczych na działce nie może przekraczać dwóch na każde 500 m² działki (w tym budynki gospodarcze istniejące).
2. Opis zamierzonych robót zawierający zakres, rodzaj i sposób wykonywania tych prac oraz wysokość obiektu (w przypadku rozbiórki).
3. Rysunki.
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
5. Pozwolenia/uzgodnienia/opinie wymagane odrębnymi przepisami.



W O I T
Andrzej Pulit
podpis

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne wykonania planowanego remontu – wymiany nawierzchni utwardzonej płytami żelbetowymi drogi gminnej na Dz. 431, 274/8 w Łukowicach Brzeskich

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania remontu – wymiany nawierzchni utwardzonej płytami drogowymi drogi na nową pokrytą 5 cm dywanikiem z asfaltobetonu jako warstwę ścieralną.

Zakres opracowania obejmuje częściową lub całkowitą wymianę istniejącej podbudowy oraz utwardzenia istniejącej drogi płytami żelbetowymi.

1.4 Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Uzgodnienia Eko – Skarbimierz Sp. z o.o.
- Uzgodnienia Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu
- Uzgodnienia Starosta Brzeski – Specjalista ds. Ochrony Zabytków
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.

2. Zagospodarowanie terenu

Droga gminna w Łukowicach Brzeskich zlokalizowana jest wzdłuż istniejących zabudowanych działek budynkami jednorodzinnymi szeregowymi. Istniejąca droga utwardzona jest płytami drogowymi żelbetowymi pochodzącymi z rozbiórek.

Z uwagi na zły stan techniczny drogi oraz wzrastające natężenie lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi do istniejącej zabudowy domów jednorodzinnych, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność wykonania wymiany jej nawierzchni z wylaniem dywanika asfaltowego.

Projektuje się włączenie za pomocą nowych przyłączy odwodnienia budynków oraz remontowanej drogi do istniejącej kanalizacji burzowej. Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu oraz rowu odwadniającego za pośrednictwem istniejącej kanalizacji burzowej.

Włączenie przyłącza kanalizacji burzowej KB 100, KB 200 należy wykonać zachowując dotychczasowy 1-2 ‰ spadek w kierunku istniejącego kolektora.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac występują zaznaczone na mapach elementy uzbrojenia, nie kolidujące z planowanymi pracami.

3. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Łukowice Brzeskie gmina Skarbimierz i stanowi drogę gminną o nawierzchni utwardzonej.

Nawierzchnia utwardzona płytami drogowymi żelbetowymi pochodzącymi z rozbiórki. Droga wykorzystywana jest przez miejscową ludność jako droga łącząca poszczególne zabudowania

Remontowany odcinek drogi obejmuje:

- Skrzyżowanie drogi Dz. 438 z Dz. 431 do skrzyżowania drogi Dz. 274/10 z Dz.
- Od skrzyżowania drogi Dz. 354 z drogą Dz. 431 do skrzyżowania drogi 431 z drogą Dz.

Na całej długości istniejąca droga jest mocno zużyta o zniekształconym profilu. Odcinki objęte remontem:

Lp	Nr odcinka drogi	Długość w mb	Uwagi
1	1	110,00+ 70,00	Numer działki 431
2	2	84,00+ 20,00	Numer działki 431
	Łącznie	284,00	

Korytko odwodnienia liniowego łącznie $110,00 + 70,00 + 50,00 = 230,00$

4. Rozwiązania projektowane

4.1 Po rozebraniu istniejących płyt wzdłuż istniejących odcinków dróg wykonać roboty ziemne polegające na usunięciu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego oraz innych materiałów

4.2 Wykonać przyłącze Kd – 200 do istniejącej kanalizacji burzowej

4.3 W korycie drogi wykonać kolejno:

- Stabilizację gruntu G-3 gr. 15 cm do G-1

- Podbudowę zasadniczą z kruszywa 0-63 mm gr. 20cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm (o zagęszczeniu)
- Nawierzchnię ścieralną z asfaltobetonu gr. 5 cm

Po obu stronach jezdni wykonać utwardzenie zgodnie z rys.

4.4 Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu oraz odwodnienia liniowego przez 1.5% spadek poprzeczny jezdni.

4.5 Przyjęto następujące parametry istniejącej drogi:

- Klasyfikacja drogi –droga gminna D
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość poboczy – 0,50/0,80 m
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość – 40 km/h

5. Roboty ziemne

5.1 Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.

5.2 Korytowanie drogi w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie można wykonać ładowarkami. W pozostałych miejscach podczas robót ziemnych zachować szczególną ostrożność, a nawet prace wykonać ręcznie

5.3 Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora lub wywieźć na wysypisko celem utylizacji.

5.4 Płyty drogowe złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora.

5.5 Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

Informacje dla wykonawcy:

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującego usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie , a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dok. należy zgłosić to Inwestorowi.

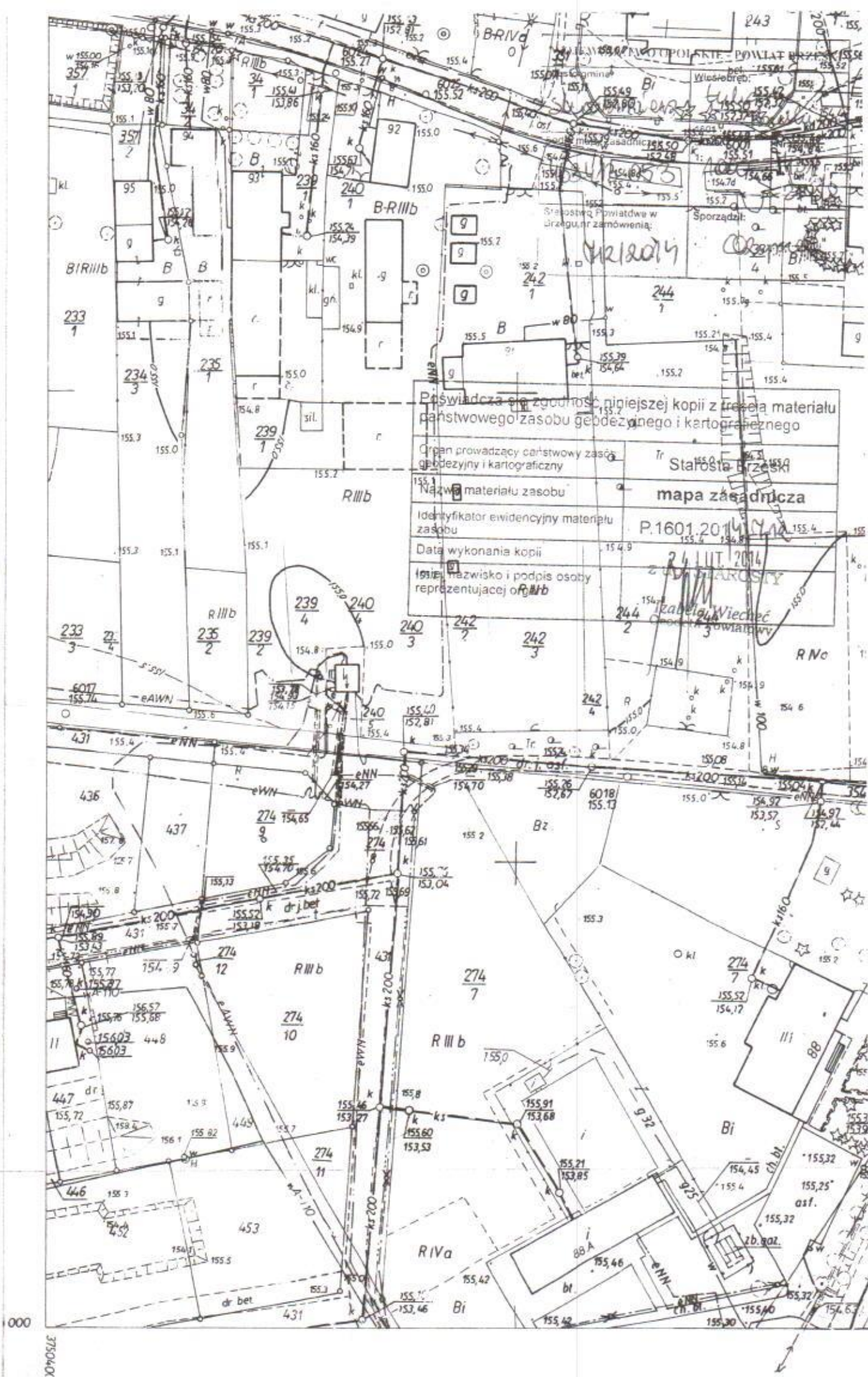
Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonać ręcznie. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

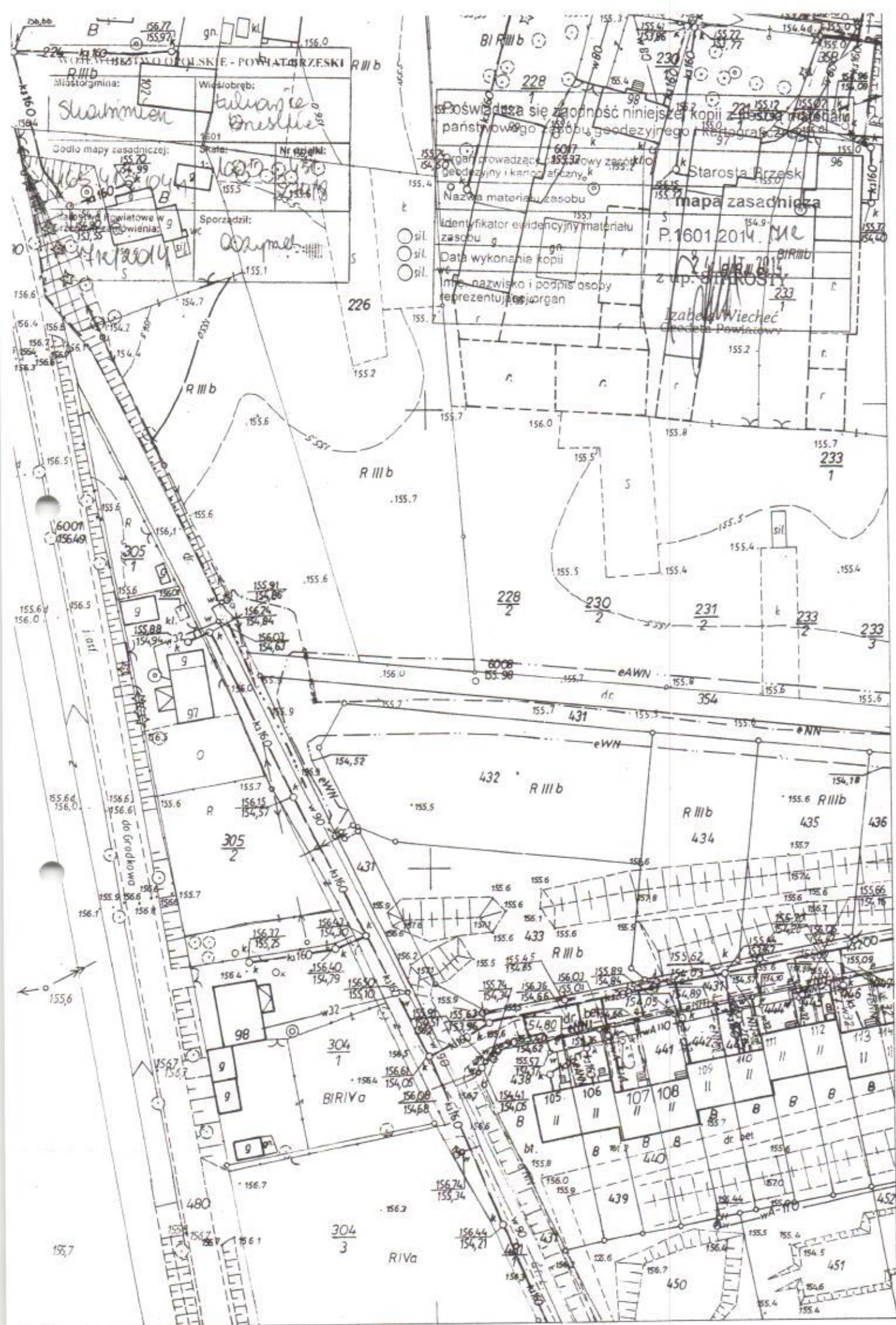
6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

UWAGA: Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać prace pomiarowe oraz wytyczające oś drogi . Zachować istniejące rzędne wysokości w nowo wykonanej nawierzchni + 5 cm.
Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić geodezyjne pomiary powykonawcze – inwentaryzacja.

Zbigniew Albin Szypulski
uprawniony do kierowania robotami
oraz projektowania
z § 29 i § 11 ust. 1 pkt 2
Nr ewid. 162/Op/TS





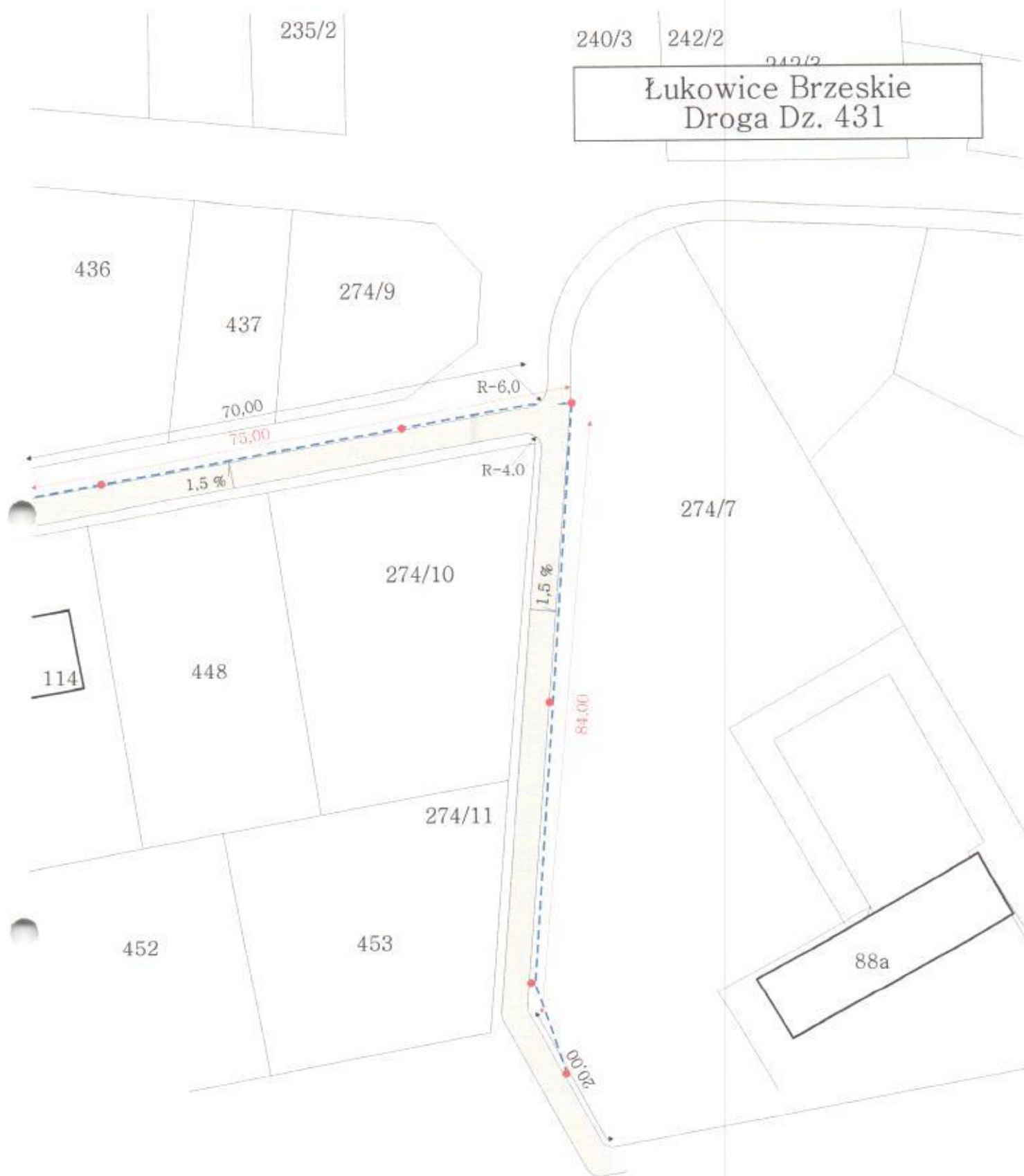
235/2

240/3

242/2

242/2

Łukowice Brzeskie Droga Dz. 431



Uwaga:

Istniejąca droga z płyt
żelbetowych szer. średnio 4,60 m

LEGENDA

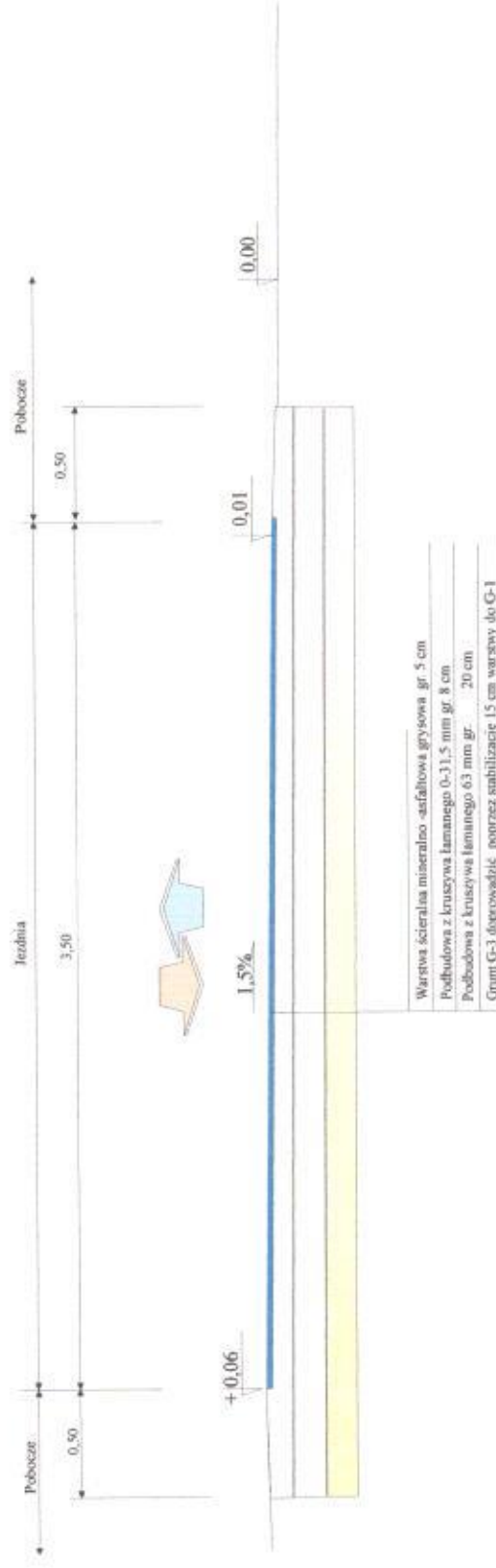
- Projektowane przyłącze Kb.
- Projektowana wymiana nawierzchni
- Studzienki betonowe z wpustem ulicznym

Łukowice Brzeskie
Droga Dz. 431



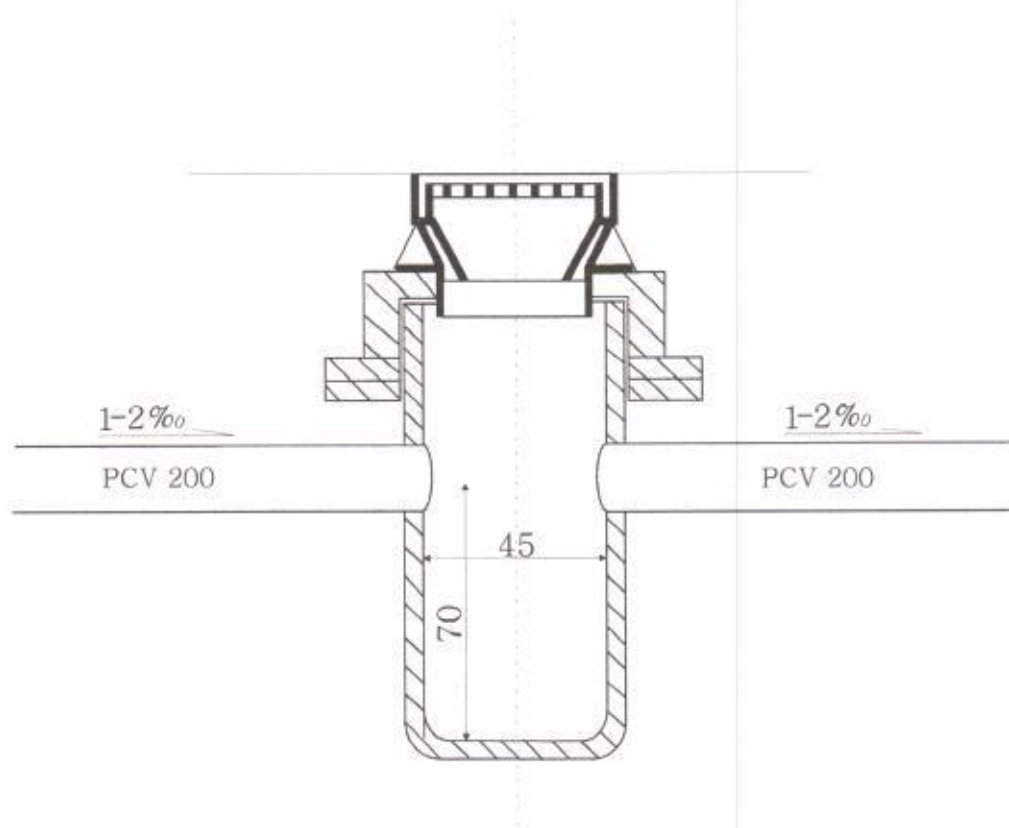
Łukowice Brzeskie

Dz. 431



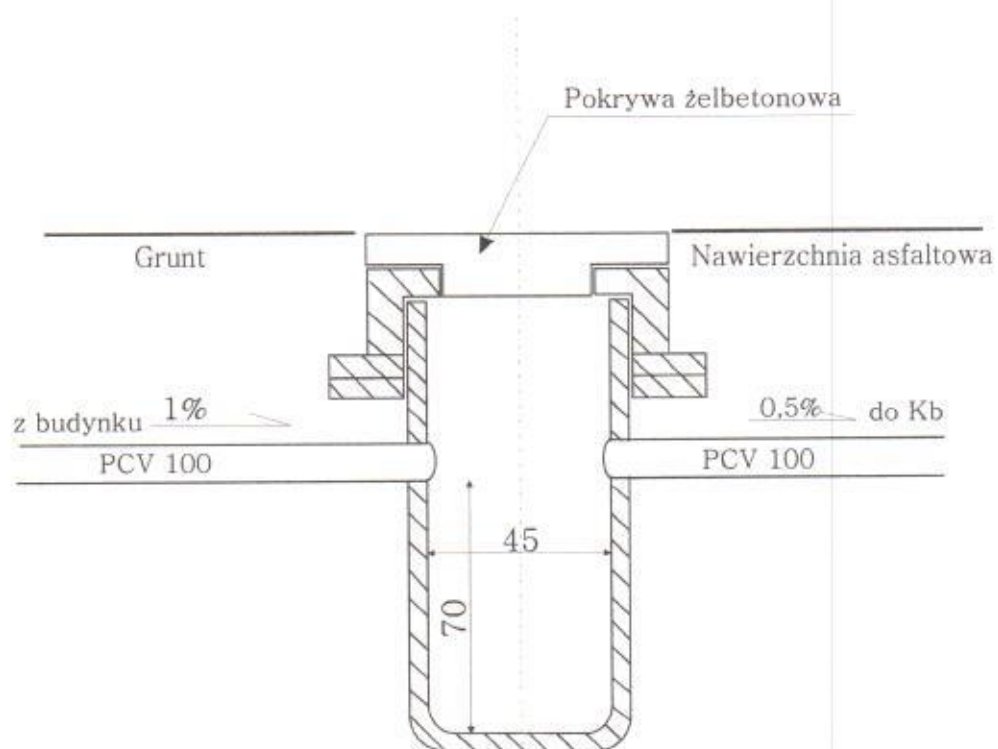
Przekrój poprzeczny drogi wiejskiej

Wpust uliczny ze studzienką ściekową



Skala 1:20

Studzienka ściekowa z przykanalikiem
przyłącz budynków do Kb.



Skala 1:20